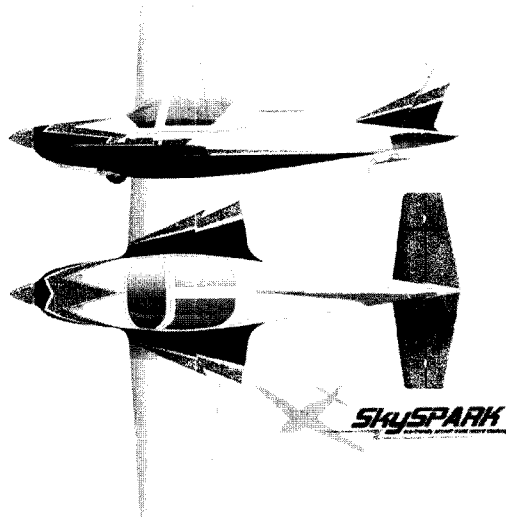


# Tecnologia e ricerca uniscono gli sforzi per dare all'aeronautica un futuro più "verde"

*La Regione Piemonte è al passo con le innovazioni grazie al progetto SkySpark*

Un aereo alimentato a idrogeno, deltaplani con pannelli solari o piccoli aerei dal motore elettrico sono le più recenti soluzioni adottate dal settore, sia per uscire dalla crisi economica, sia per evitare la crisi dei carburanti che ne potrebbero inficiare seriamente il futuro. Questi prototipi, già esposti alla mostra a Friedrichshafen in Germania per la Fiera E-flight expo la scorsa primavera interessano sempre di più gli esperti del settore. Anche il Piemonte crede nella svolta "verde" dell'aeronautica ed ha investito in questi anni fondi e ricerche. Il risultato è stata la presentazione, lo scorso gennaio, di un aereo del tutto innovativo. Sostenuto dalla Regione Piemonte e, in particolare, dall'Assessorato alle Politiche per l'Innovazione, nell'ambito dello sviluppo del distretto tecnologico aerospaziale, è così nato SkySpark. E questo, infatti, il



nome "in codice" del progetto ideato dall'astronauta, Maurizio Cheli, che prevede la realizzazione di un velivolo "ecologico" interamente elettrico. Progettato dalla società DigiSky - nata all'interno

dell'incubatore per le imprese innovative del Politecnico di Torino - e dal gruppo di ricerca del Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e Spaziale del Politecnico di Torino (DIASP), SkySpark è un

esempio virtuoso di sintesi di forze e competenze, che ha grandi ambizioni. SkySpark ha l'ambizione di progettare e realizzare un velivolo (destinato al trasporto di persone) interamente elettrico, grazie alle più recenti tecnologie che hanno consentito l'evoluzione dei sistemi di immagazzinamento dell'energia elettrica, accelerata dal diffondersi su larga scala dell'utilizzo di dispositivi elettronici portatili (cellulari, mp3 player, notebook ecc.), che necessitano di batterie sempre più "piccole" e "potenti". E la prima fase del progetto è stata mantenuta durante i world Air Games tenutasi sopra i cieli di Torino lo scorso giugno, ove il pilota Maurizio Cheli ha stabilito durante un volo di 8 mn un record mondiale raggiungendo la velocità di 250 km/h. Questo permette di proseguire il programma verso la sfida del volo con celle combustibili alimentate ad idrogeno.

